



Elektrikou do práce

text Petr Štěpánek **foto** Lubomír Severin

LOVELEC JE DŮKAZEM ÚSPĚŠNÉ CESTY ELEKTROKOL. ZATÍMCO PŘED STO LETY VÝVOJÁŘI ELEKTROKOLO ZAVRHLI JAKO SLEPOU CESTU A VYDALI SE CESTOU MONTÁŽE SPALOVACÍCH MOTORŮ NA RÁM KOLA, A VYMYSLELI TAK VLASTNĚ MOTORKU, ELEKTROKOLO DNES NABÍRÁ DRUHÝ DECH A Z MĚST MOŽNÁ ČASEM VYTLAČÍ PRÁVĚ JEDNOSTOPÁ VOZIDLA SE SPALOVACÍM MOTOREM. LOVELEC JE JAKO ŠEDÁ MYŠKA, KTERÁ NIČÍM NEVYNIKÁ, ALE VŠECHNO DĚLÁ DOBŘE.



Světlo Basta s energií z dynamy ozáří i lesní cestu jako ve dne



Kabely jsou vedeny dolní rámovou trubkou a voda ani bláto jim neuškodí



Řídicí jednotka umožňuje rozjezd rychlostí 6 km/h

Lovelec patří mezi kola one-size-fits-all s jednou velikostí rámu pro všechny postavy. Pro velkou postavu bylo tentokrát akorát, nepochopitelná je však krátká sedlovka, která stanoví horní limit někde kolem 185 centimetrů výšky jezdce. Přitom obyčejná 400milimetrová by posunula použitelnost kola někam daleko za 190 centimetrů živé výšky. Pro menší jezdce je vše jednodušší, Lovelec

existuje i v dámské verzi s prostupným rámem a firma dodává na trh také 26- a 20palcové modely, které vyhoví i menším jezcům. Nastavitelný představec Tranz-X funguje spolehlivě a svoji výšku a vzdálenost říditel si s ním najde každý.

Posed tedy máme, proto vzhůru na silnici. Pohánět nás bude vedle vlastních nohou také bezkartáčový motor v zadním náboji o výkonu

250 W napájený li-ionovou baterií 36/10 Ah. Řídicí jednotka monitorující frekvenci šlapá-

ní pošle jezdce vpřed ve třech módech – úsporném, běžném a sportovním. S největší

S největší asistencí v členitém terénu a se stokilovým nákladem je dojezd více než 20 kilometrů. Při použití úsporného módu se dá najet 40 až 60 kilometrů.

SPORT ARSENAL



**Cyklistické
brašny
a nosiče**



→ více na www.sportarsenal.cz

Sport Arsenal s.r.o., Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
tel./fax: +420 325 551 962, e-mail: sportarsenal@sportarsenal.cz

Rozjždět se dá na konstantních 6 km/h díky samostatnému knoflíku již od prvního šlápnutí, a tak je kolo vhodné i pro osoby, které nemohou na pedály vyvinout výraznou sílu

asistencí v členitém terénu a se stokilovým nákladem (jezdec plus drobnosti) to dohromady vydá na více než 20 kilometrů. Při použití úsporného módu se dá najet 40 až 60 kilometrů v závislosti na povětrnostních podmínkách, členitosti terénu a hmotnosti jezdce. Motorová asistence jezdce šlapání je velmi plynulá, pokrok v technologiích je značný. Rozjždět se navíc dá na konstantních 6 km/h díky samostatnému knoflíku již od prvního šlápnutí, a tak je kolo vhodné i pro osoby s postižením, které nemohou na pedály vyvinout výraznou sílu. Automobilista ale může být překvapen, jak kolo vystřelí, pozor na to, on vidí kolo a podle toho se chová, podle toho reaguje, a najednou rychlý start. Závislost výkonu motoru na frekvenci šlapání nahrává jezdci s lepší technikou šlapání, ale dobře svezí i začátečníka. Nevýhodou je zřevodování 1 x 7, kdy při jízdě do opravdu prudkého kopce klesá frekvence šlapání, a tím i úsilí motoru. Navíc při vybití baterie s takovýmhle převodem horko těžko vyjedete větší kopec. Při asistenci motoru je naopak převod 1 x 7 naprosto dostatečný a jeho jednoduchost je spíše výhodou.

Elegantně v detailech, leč bez vody

Vlastní rám je z běžného hliníku se spoustou návarků pro nosič a kabeláž. Ta je dokonce elegantně vedena rámem. Bohužel tvůrce zapomněl, že elektrocyklista je pořád cyklista a výletník a potřebuje pít, a opomněl návarky na koší-

ky na jinak pěkně zpracovaném rámu. Firma slibuje pro rok 2012 polepšení. Poměrně tvrdý rám je zpozdlněn vidlicí Suntour a odpruženou sedlovkou. Posed je krátký, a tedy hodně zpřímá, což nedává moc možností tělu pracovat nad rámem, a tím také vymezuje použití kola na silnici, kam je ostatně výrobcem určeno. Jezdit se s ním nemusíte bát ani po setmění. Přední náboj s dynamem a předním světlem Basta zalije silnici či lesní cestu jasnou září, a dokonce vám opravdu posvítí na cestu, takže kolo se hodí i do venkovského prostředí

bez veřejného osvětlení. Zadní světlo Spanninga na samostatnou baterii funguje také bez chyb. V kategorii osvětlení patří Lovelec jednička s hvězdičkou.

Kolo jede velmi plynule, nástup motoru skoro nepoznáte, do kopce uhaníte bez zpomalení a bez velké námahy a vzhledem ke zvyklostem a tomu, co nabízí, za toto kolo nezaplatíte ani nijak horentní sumu. Elektrifikace kol zase postoupila kousek kupředu ku prospěchu zákazníka. S Lovelece do práce rozhodně pozdě nepřijdete!



Lovelec Premium Classic

Lovelec v ničem nevyčníká, ale všechno umí dobře. Dostanete se s ním stejně dobře do práce, stejně dobře si užijete i sobotní výlet. Dámská a pánská verze padnou jezdci všech postav. Je to kolo pro venkov i město. S osvětlením Basta není rozdíl mezi dnem a nocí.



- kolo jede velmi plynule, zapojení motoru je téměř nezatelné
- jedna velikost pro všechny kupodivu funguje
- kužel světlometu znamená bezpečnou jízdu i po setmění na neosvětlené komunikaci



- krátká sedlovka
- pro někoho příliš krátký posed
- absence návarků na košíky na lahve

Rám	hliníkový
Vidlice	odpružená Suntour, sedlovka odpružená
Řazení	Shimano Acera 7 speed
Motor	bezkartáčový 250 W v zadním náboji
Baterie	Li-Ion 36 V/10 Ah, dojezd: 40–60 km
Hmotnost	27 kg
Ráfky	28"
Další vybavení	dynamo Shimano v předním náboji, nerezové špice, brzdy Promax V-break s Shimano Power Adjuster, střed zapouzdřený, představec Tranz-X, hlavové složení Deword, přední světlo Basta, zadní světlo Spanninga, sedlo: sportovní gelové
Cena	29 900 Kč